Архангельск (8182)63-90-72 Астана (7172)727-132 Астрахань (8512)99-46-04 Барнаул (3852)73-04-60 Белгород (4722)40-23-64 Брянск (4832)59-03-52 Владивосток (423)249-28-31 Волгоград (844)278-03-48 Вологда (8172)26-41-59 Воронеж (473)204-51-73 Екатеринбург (343)384-55-89 Иваново (4932)77-34-06 Ижевск (3412)26-03-58 Иркутск (395)279-98 Казань (843)206-01-48 (395)279-98-46 Калининград (4012)72-03-81 Калуга (4842)92-23-67 Кемерово (3842)65-04-62 Киров (8332)68-02-04 Краснодар (861)203-40-90 Красноярск (391)204-63-61 Курск (4712)77-13-04 Липецк (4742)52-20-81

Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13 **Москва** (495)268-04-70 Мурманск (8152)59-64-93 **Н**абережные Челны (8552)20-53-41 Нижний Новгород (831)429-08-12 Новокузнецк (3843)20-46-81 Новосибирск (383)227-86-73 Омск (3812)21-46-40 Орел (4862)44-53-42 Оренбург (3532)37-68-04 Пенза (8412)22-31-16

Россия (495)268-04-70

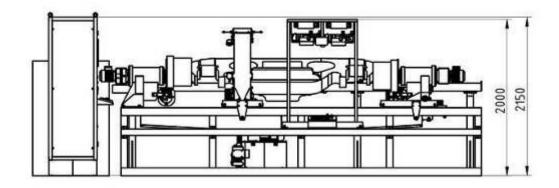
Пермь (342)205-81-47 Ростов-на-Дону (863)308-18-15 Рязань (4912)46-61-64 Самара (846)206-03-16 Санкт-Петербург (812)309-46-40 Саратов (845)249-38-78 Севастополь (8692)22-31-93 Симферополь (3652)67-13-56 Смоленск (4812)29-41-54 Сочи (862)225-72-31 Ставрополь (8652)20-65-13

Казахстан (772)734-952-31

Сургут (3462)77-98-35 Тверь (4822)63-31-35 Томск (3822)98-41-53 Гула (4872)74-02-29 Тюмень (3452)66-21-18 Ульяновск (8422)24-23-59 Уфа (347)229-48-12 Хабаровск (4212)92-98-04 Челябинск (351)202-03-61 **Ч**ереповец (8202)49-02-64 Ярославль (4852)69-52-93

https://introtest.nt-rt.ru || ite@nt-rt.ru

Установка магнитолюминисцентного контроля крупных литых деталей тележек грузовых железнодорожных вагонов УМК-ЖЛ.1



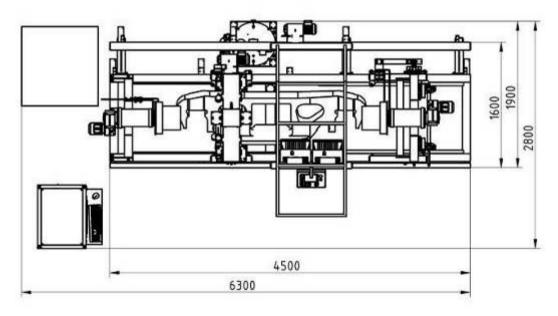


Рис. 2. Установка УМК-ЖЛ.1. Вид и план.

На рис. 1 и рис. 2 светозащитная кабина условно не показана.

Технические характеристики

Технические характеристики	
Параметры контроля	
Вид и способ намагничивания по ГОСТ 21105-87	комбинированный, пропусканием тока по ОК и при помощи соленоида.
Условный уровень чувствительности	В (в соответствии с ГОСТ 21105-87)
Способ контроля	способ приложенного поля (СПП)
Метод контроля	влажный, люминесцентный
Вид тока намагничивания	переменный, 50Гц
Способ регистрации дефектов	визуальный
Интенсивность УФ-излучения в зоне контроля, мкВт/см ² , не	2000 (в соответствии с ГОСТ
менее	21105-87)
Остаточная интенсивность белого света, лк, не более	10 (в соответствии с РД 32.159-2000)
Тангенциальная составляющая напряженности магнитного	
поля на контролируемой поверхности детали, А/см, не менее	20
Напряженность остаточного поля вблизи поверхности	
изделий после контроля, А/см, не более	5,0
Система продольного намагничивания	
Тип системы	соленоид, перемещаемый
	вдоль ОК
Вид тока	переменный ток, 50 Гц
Диапазон регулирования тока соленоида, А	10 - 50
Диаметр соленоида, мм	900
Количество витков обмотки	120
Тип привода механизма перемещения соленоида	электромеханический
Скорость перемещения соленоида, мм/мин	34
Мощность двигателя, кВт	0,25
Система циркулярного намагничивания	· ·
Способ реализации циркулярного намагничивания	пропусканием тока по ОК
Вид тока	переменный ток, 50 Гц
Диапазон регулирования тока, к А	0.5 - 6.0
Способ регулирования тока	ступенчатый и плавный
Количество ступеней регулирования	5
Мощность трансформатора, кВт	100
ПВ трансформатора, %	40
Система нанесения суспензии	
Объем бака, л	80
Подача, л/мин	40
Напор, м вод.ст	12
Мощность двигателя мешалки, кВт	0,25
Мощность двигателя насоса, кВт	0,37
Расположение форсунок	по окружности, с
	направлением к центру
Количество форсунок	6 блоков по 3 форсунки с
100111 1001110 the population	регулировкой расхода по
	каждому блоку
Система ультрафиолетового освещения.	
Тип светильника	светодиодный
1 mi operminima	овогоднодный

Количество светильников	4
Зона освещения, мм	800x400
Интенсивность УФ-излучения в зоне освещения, мкВт/см ² ,	2000
не менее	
Длина волны максимума излучения, нм	365
Перемещение светильников по длине ОК	механизированное, за счет
	перемещения каретки
	дефектоскописта
Скорость перемещения, мм/мин	34
Регулировка направления светового потока	в двух угловых и одном
	линейном направлениях
Геометрические размеры рабочего пространства	
Расстояние между планшайбами, мм	500 - 3000
Диаметр описанного цилиндра, ограничивающего рабочее	800
пространство, мм	
Регулировка расстояния между планшайбами	механизм с ручным приводом
Система вращения объекта контроля	
Конструктивное решение	два синхронизированных
	вращателя
Тип привода	электромеханический
Мощность приводных двигателей, кВт	0,25x2
Частота вращения ОК, об/мин	1 - 4,5
Регулирование частоты вращения	частотным преобразователем
Система фоторегистрации результатов контроля	
Тип камеры	зеркальная цифровая
Количество эффективных пикселей, Мп	18
Максимальное разрешение снимка	5184x3456
Фокусное расстояние объектива,	1750
АРМ дефектоскописта	
Процессор	IntelCore i3-2120 3.3GHz
Оперативная память	4 Γδ
Монитор	Aser 19"
Дополнительные системы	
Система ручного полива	
Светильник местного УФ-освещения	
Пневматический гайковерт, используемый для	
снятия/установки контролируемой детали	
Прикладное программное обеспечение	
Windows 7 Professional	
CanonUtilities	
Параметры электрической сети	•
Тип питающей цепи	трехфазная сеть переменного
	тока
Напряжение питания, В	380 (+5, -10%).
Частота тока, Гц	50±2
Установленная мощность, кВА	130
Параметры пневматической сети	1 **
Источник сжатого воздуха	пневмосистема цеха
Давление воздуха, не менее, Мпа	0,4
Расход воздуха, м ³ /час, не более	0,3
I worked beed har in the contection in the context in the co	0,5

Массогабаритные характеристики установки, не более		
Длина	6400	
Ширина	3530	
Высота	2570	
Масса, кг	5100	
Условия эксплуатации		
Температура окружающего воздуха, °С	от +5 до+40	
Среднее барометрическое давление воздуха, мм.рт.ст	760	
Концентрация пыли, мг/м³, не более	25	
Относительная влажность воздуха, %, не более	75	

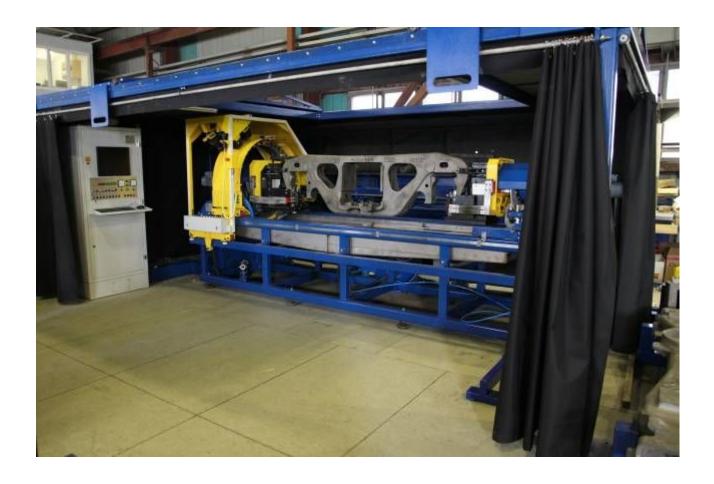


Рис. 3. Установка УМК-ЖЛ1. Общий вид с установленной контролируемой деталью «Рама боковая».



Рис. 3. Установка УМК-ЖЛ1. Общий вид. Контроль детали «Рама боковая».

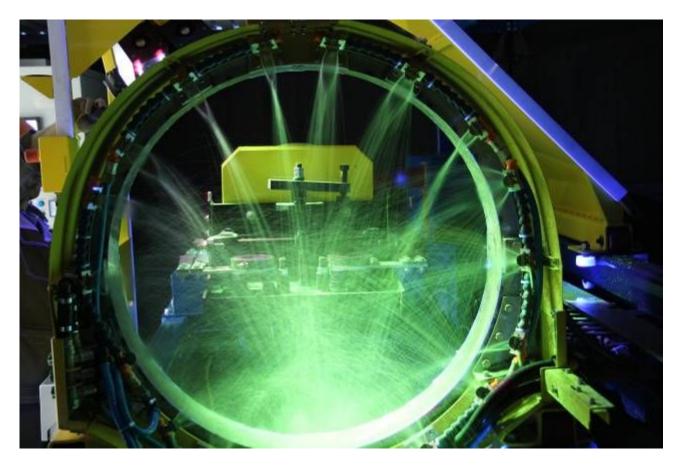


Рис. 4. Установка УМК-ЖЛ1. Система нанесения суспензии.

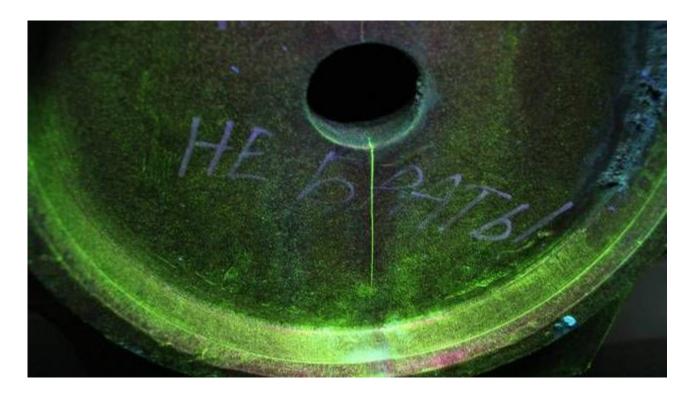


Рис. 5. Поверхностный дефект на детали «Балка надрессорная» выявленный на установке УМК-ЖЛ1

Архангельск (8182)63-90-72 Астана (7172)727-132 Астрахань (8512)99-46-04 Барнаул (3852)73-04-60 Белгород (4722)40-23-64 Брянск (4832)59-03-52 Владивосток (423)249-28-31 Волоград (844)278-03-48 Вологда (8172)26-41-59 Воронеж (473)204-51-73 Екатеринбург (343)384-55-89 Иваново (4932)77-34-06

 Ижевск Иркутск
 (345)26-03-58 (395)279-98-46

 Казань (843)206-01-48

 Калининград Калуга (4842)92-23-67

 Кемерово (3842)65-04-62

 Киров (8332)68-02-04

 Красновар (861)203-40-90

 Красноврек (391)204-63-61

 Курск (4712)77-13-04

 Липецк (4742)52-20-81

Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13 Москва (495)268-04-70 Мурманск (8152)59-64-93 Набережные Челны (8552)20-53-41 Нижний Новгород (831)429-08-12 Новокуненк (3843)20-46-81 Новосибирск (383)227-86-73 Омск (3812)21-46-40 Орел (4862)44-53-42 Оренбург (3532)37-68-04 Пенза (8412)22-31-16

Россия (495)268-04-70

Пермь (342)205-81-47 Ростов-на-Дону (863)308-18-15 Рязань (4912)46-61-64 Самара (846)206-03-16 Санкт-Петербург (812)309-46-40 Саратов (845)249-38-78 Севастополь (8692)22-31-93 Симферополь (3652)67-13-56 Смоленск (4812)29-41-54 Сочи (862)225-72-31 Ставрополь (8652)20-65-13

Казахстан (772)734-952-31

Сургут (3462)77-98-35 Тверь (4822)63-31-35 Томск (3822)98-41-53 Тула (4872)74-02-29 Тюмень (3452)66-21-18 Ульяновск (8422)24-23-59 Уфа (347)229-48-12 Хабаровск (4212)92-98-04 Челябинск (351)202-03-61 Череповен (8202)49-02-64 Ярославль (4852)69-52-93